

Б/ч. Г.Зайцевичу

С С С Р

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ПРИКАЗАНИЕ

№ 555 п.

г. Москва

9 апреля 1955 г.

О нормах расхода смазочных материалов на стационарное и подвижное оборудование

НАЧАЛЬНИКАМ ГЛАВНЫХ УПРАВЛЕНИЙ, ТРЕСТОВ, УПРАВЛЕНИЙ, СТРОЙОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ МИНТРАНССТРОЯ

Приказываю распространить Нормы расхода смазочных материалов на стационарное и подвижное оборудование, утверждённые приказом МПС от 7 апреля 1955 г. № 68/ЦЗ,—на все строительные организации и предприятия Министерства транспортного строительства (приложения №№ 1—22).

Заместитель Министра транспортного строительства
А. Курганов

НОРМЫ

расхода смазочных материалов на стационарное и подвижное
оборудование железнодорожного транспорта

Приложение № 1

ПАРОВЫЕ МАШИНЫ И ЛОКОМОБИЛИ

Масла для паровых стационарных машин и локомобилей делятся на масла, применяемые для смазывания цилиндров и золотников, и на масла, применяемые для смазывания узлов трения, не имеющих непосредственного соприкосновения с паром.

В соответствии с мощностью паровых машин и локомобилей устанавливаются для них следующие нормы расхода смазочных масел.

Нормы расхода смазочных масел для паровых машин и локомобилей нетиповых марок

(в г на л. с. ч.)

Таблица 1

№ по порядку	Мощность паровой машины или локомобиля в л. с.	Цилиндры и золотники паровых машин и локомобилей		Части, не имеющие соприкосновения с паром
		С перегретым паром	С насыщенным паром	
		Норма расхода	Норма расхода	
1	До 50	1,2	3,0—1,5	3,0—2,5
2	От 51 до 100	1,0	1,4—1,3	2,4—2,0
3	От 101 до 200	0,8	1,2—1,1	1,9—1,6
4	От 201 до 300	0,7	1,0—0,95	1,5—1,3
5	От 301 до 400	0,5	0,90—0,85	1,2—1,0
6	От 401 до 500	0,4	0,80—0,75	0,9—0,8
7	От 501 до 1 000	0,35	0,70—0,5	0,7—0,5
8	Свыше 1 000	0,30	0,4	0,4

Для смазывания цилиндров и золотников паровых машин и локомобилей с перегретым паром применяются цилиндровые масла 38 и 52—оба по ГОСТ 6411-52.

Для тех же частей в машинах с насыщенным паром применяется цилиндровое масло 24 по ГОСТ 1841-51.

Для смазывания частей паровых машин, которые не имеют непосредственного соприкосновения с паром, применяются:

индустриальное масло 30 по ГОСТ 1707-51 для машин мощностью до 300 л. с.;

индустриальное масло 45 по ГОСТ 1707-51 для машин мощностью выше 300 л. с.

При отсутствии указанных масел допускается замена: цилиндрового масла 24 ГОСТ 1841-51 цилиндровым маслом 11 ГОСТ 1841-51 или трансмиссионным автотракторным ГОСТ 542-50.

Индустриального масла 30 по ГОСТ 1707-51 индустриальным маслом 45 ГОСТ 1707-51.

Индустриального масла 45 по ГОСТ 1707-51—моторным маслом М и Т по ГОСТ 1519-42 или цилиндровым маслом 11 ГОСТ 1841-51 или автотракторным маслом АК-10 (автол 10) ГОСТ 1862-51.

Цилиндровые масла 38 и 52 взаимозаменяемы.

Нормы расхода смазочных масел для локомобилей типовых марок
(в г на л. с. ч.)

Таблица 2

№ по порядку	Марка локомобиля	Мощность локомобиля л. с.	Цилиндры и золотники	Части, не имеющие соприкосновения с паром
			Норма расхода	Норма расхода
1	П-1	38	2,44	3,62
2	П-3	75	1,46	7,70
3	4ЛП-20	25	1,60	2,00
4	ЛМ-5	120	1,43	1,92
5	ЛМ-7	170	1,35	2,03
6	ЛМ-8	225	1,27	1,79
7	ЛМ-10	330	1,20	1,75
8	СК-1	125	1,20	2,15
9	СК-2	175	1,10	1,83
10	СК-3	250	1,00	1,68
11	СК-4	350	0,90	1,38
12	СК-5	500	0,80	1,05
13	Эрсте-Брюннер	350—395	0,86	1,40

Для смазывания цилиндров и золотников применяются цилиндровые масла 38 и 52 по ГОСТ 6411-52.

Для смазывания частей локомобилей, не имеющих соприкосновения с паром, применяется индустриальное масло 45 по ГОСТ 1707-51.

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов

ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ

Для смазывания паровых цилиндров водяных поршневых насосов допускаются к применению цилиндровые масла 24 ГОСТ 1841-51, 38 и 52 ГОСТ 6411-52.

Цилиндровое масло 24 (вискозин) применяется при работе насоса насыщенным паром. Цилиндровое масло 38 (цилиндровое 6) и 52 (вапор) применяются при работе насосов перегретым паром.

Нормы расхода смазочных материалов для водяных паровых поршневых насосов устанавливаются в размере, предусмотренном для паровых машин одинаковой с насосами мощности

При работе водяных насосов от двигателей внутреннего сгорания, нормы расхода смазочных материалов устанавливаются в зависимости от типа двигателя и его мощности согласно нормам настоящего приказа для двигателей внутреннего сгорания.

Водяные цилиндры в поршневых насосах не смазываются.

Для центробежных водяных насосов устанавливаются следующие нормы расхода смазочных масел:

Нормы расхода смазочных материалов на центробежные насосы (в г на 8 час. работы)

Таблица 3

№ по порядку	Марка насоса	Производи- тельность в кбм/час	Нормы расхода масел		
			Индустри- альное 20 ГОСТ 1707-51	Индустри- альное 30 ГОСТ 1707-51	Смазка УТВ (1-13) ГОСТ 1631-52
1	2-НК	40	5	—	—
2	2-НК	61	10	—	—
3	2½-НК	61	10	—	—
4	3-НК	86	20	—	—
5	5-НК	162	15	—	—
6	4-НДВ	126	60	—	—
7	4-НДВ	150	70	—	—
8	5-НДВ	216	40	—	—
9	6-НДВ	325	65	—	—
10	6-НДВ	360	65	—	—
11	6-НДС	250	60	—	—
12	Комсомолец	100—150	—	64	—
13	МАН на шар. подшипн.	90—70	—	—	3
14	МАН на скольз. подшипн.	90—70	—	26	1
15	АЯП на шар. подшипн.	150	—	—	4
16	АЯП на скольз. подш.	150	—	91	2
17	АЯП на шар. подшипн.	300	—	—	30
18	АЯП на скольз. подш.	300	—	390	13

Для центробежных насосов, не указанных в таблице 3, надлежит руководствоваться следующими указаниями:

для насосов, вал которых делает больше 1 000 об/мин., допускаются к применению: индустриальное масло 20 ГОСТ 1707-51 или турбинное масло 22 ГОСТ 32-53;

для насосов, вал которых делает меньше 1 000 об/мин., допускаются к применению: индустриальное масло 30 ГОСТ 1707-51 или турбинное масло 30 ГОСТ 32-53.

Нормой расхода этих масел следует считать:

4—5 г в смену для центробежных насосов с числом оборотов более 1 000 в мин.;

2—4 г в смену для центробежных насосов с числом оборотов ниже 1 000 в мин.

Начальник Топливно-теплотехнического управления

Главного управления локомотивного хозяйства

Чикунов

ПАРОВЫЕ ТУРБИНЫ

В циркуляционной системе турбины масло расходуется на полное заполнение её при периодических сменах масла и при первоначальном её заполнении.

Одновременно при работе турбины масло теряется при постоянном или периодическом удалении воды и эмульсии из масляной системы, при испарении масла и при утечках через неплотности в коммуникациях. Эти потери восполняются доливом свежего масла в масляную систему турбины.

Нормы расхода турбинного масла на турбины

Таблица 4

№ по порядку	Мощность турбины в квт	Норма расхода на долив в г на квт/час	Норма расхода масла на заполнение масляной ёмкости в кг на 1 квт установленной мощности
1	До 200	0,5	0,4
2	201—500	0,40	0,4
3	501—1 000	0,25	0,4
4	1 001—2 000	0,15	0,4
5	Свыше 2 000	0,08	0,35

Вырабатываемые в настоящее время турбинные масла ГОСТ 32-53 следует применять:

Турбинное 22 для турбин малой, средней и большой мощности с числом оборотов вала 3 000 в минуту и выше.

Турбинное 30 для турбин с числом оборотов вала от 2 000 до 3 000 в минуту, для судовых турбинных установок с редуктором привода главного вала, независимо от числа оборотов вала турбины, и для комплектных турбин мощностью 500—1 000 квт редукторных, имеющих общую систему смазки для подшипников и редуктора, независимо от числа оборотов.

Турбинное 46 и 57 в судовых установках.

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства

Чикунов

МОТОВОЗЫ, АВТОДРЕЗИНЫ И МОТОДРЕЗИНЫ

Расход моторного масла (автола) на мотовозы, автодрезины и мотодрезины устанавливается в процентах от расхода горючего:

для двигателей мотовозов и автодрезин в размере 4—6%, в зависимости от износа двигателя; для двигателей, оборудованных масляными фильтрами со сменимыми картонными фильтрующими элементами, в размере: 3,5% для двигателей, не прошедших капитального ремонта, и до 4,5% для двигателей, прошедших капитальный ремонт;

для двухтактных двигателей мотодрезин СП, ИД-1 и СД-1 до 10%;
для четырехтактного двигателя мотодрезины ТД-5—5%.

Расход консистентных смазок (солидола и пр.) для мотовозов, автодрезин и мотодрезин устанавливается в размере 1% от нормы расхода горючего на 100 км пробега. Расход трансмиссионной смазки (нигрола и др.) устанавливается 1,5% от основной нормы расхода горючего.

Нормы расхода смазочных материалов на ремонт мотовозов, автодрезин и мотодрезин

(в кг на единицу ремонта)

Таблица 5

№ по порядку	Название машин	Автотракторное масло (автол) ГОСТ 1862-51		Консистентная смазка (солидолы) ГОСТ 1033-51		Масло трансмиссионное (нигрол и др.) ГОСТ 542-50		Графитная смазка ГОСТ 3333-46	
		Средний ремонт	Капитальный ремонт	Средний ремонт	Капитальный ремонт	Средний ремонт	Капитальный ремонт	Средний ремонт	Капитальный ремонт
1	Мотовоз МК2/15 . . .	17,0	17,0	5,0	5,0	45,0	90,0	0,3	0,3
2	Мотовоз МЗ/2 . . .	14,0	14,0	1,0	1,0	17,0	34,0	0,3	0,3
3	Мотовоз МУЗ/4, МУГ-2	14,0	14,0	2,5	2,5	37,0	74,0	0,5	0,5
4	Автодрезина Уа . . .	10,4	10,4	1,2	1,2	10,0	20,0	0,2	0,2
5	Автодрезина АГ, АГ ^м и АГМУ	17,0	17,0	5,0	5,0	45,0	90,0	0,3	0,3
6	Автодрезина АС-1 . .	14,0	14,0	5,0	5,0	45,0	90,0	0,3	0,3
7	Мотодрезина ИД-1, СД-1 и СП	1,5	2,5	0,7	0,7	—	—	—	—
8	Мотодрезина ТД-5 . .	5,5	7,0	1,0	1,0	0,8	1,6	0,1	0,1

НАЗНАЧЕНИЕ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Автотракторное масло (автол) — для заливки в картер двигателя.

Смазки УС (солидолы) — для смазывания трущихся наружных частей двигателя, КПП и ходовых частей.

Масло трансмиссионное автотракторное (нигрол) — для заправки картеров КПП, коробки передач, коробки реверса.

Графитная смазка — для смазки листов рессор.

Начальник Топливно-теплотехнического управления

Главного управления локомотивного хозяйства

Чикунов

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Нормы расхода смазочных масел на двигатели внутреннего сгорания
(в г на л. с. ч.)

Таблица 6

№№ по порядку	Марка двигателя	Завод-изготовитель	Характеристика двигателя	Мощность двигателя, л. с.	Число оборотов в минуту	Норма расхода масла	Рекомендуемое масло
1	9 ДКВ-51/55	Русский дизель	Дизель	3 000	300	3,5	Моторное Т
2	6 ДКВ-30/40	Русский дизель	Дизель	300	300	6,5	Моторное М
3	6 ДК-30/40	Русский дизель	Дизель	300	300	11,2	Моторное М
4	4 ДК-30/40	Русский дизель	Дизель	200	300	11,2	Моторное Т
5	3 ДК-30/40	Русский дизель	Дизель	150	300	11,2	Моторное Т
6	2 ДК-30/40	Русский дизель	Дизель	100	300	11,2	Моторное Т
7	8 ДР-43/61	Русский дизель	Дизель	2 000	250	3,5	Моторное Т
8	6 ДР-19/32	им. Сталина	Дизель	210	430	8,0	Моторное М
9	6 Д-29/50	Русский дизель	Дизель	650	333	3,5	Моторное Т
10	6 Д-30/50	Русский дизель	Дизель	600	300	7,5	Моторное Т
11	4 Д-24/38	Русский дизель	Дизель	240	375	8,0	Моторное Т
12	2 Д-16/20	им. Микояна	Дизель	30	650	15,0	Моторное М
13	2 Д-41/49	им. 25 Октября	Нефтяной	75	230	15,0	Моторное М
14	1 Д-26/30	им. Дзержинского	Нефтяной	35	400	12,0	Моторное М
15	1 Д-16/20	Коммунист	Дизель	15	650	15,0	Моторное М
16	1 Д-18/20	Коммунист	Нефтяной	15	650	20,0	Моторное М
17	8 Ч-30/38	им. Куйбышева	Дизель	600	500	8,0	Моторное М
18	6 Ч-45/42	им. Куйбышева	Дизель	1 050	428	8,0	Моторное Т
19	6 Ч-42,5/60	Двигатель революции	Дизель	750	250	4,0	Моторное Т
20	6 Ч-42,5/60	Двигатель революции	Дизель	600	187	4,5	Моторное Т
21	6 Ч-29/41,5	Двигатель революции	Дизель	360	375	4,0	Моторное Т
22	4 Ч-42,5/60	Двигатель революции	Дизель	500	250	6,0	Моторное Т
23	4 Ч-42,5/60	Двигатель революции	Дизель	400	187	6,0	Моторное Т
24	4 Ч-29,0/41,5	Двигатель революции	Дизель	240	375	4,5	Моторное Т
25	4 Ч-26/38	Двигатель революции	Дизель	140	300	8,0	Моторное М

Марка двигателя	Завод-изготовитель	Характеристика двигателя	Мощность двигателя, л. с.	Число оборотов в минуту	Норма расхода масла	Рекомендуемое масло
26 3 Ч-29/41,5	Двигатель революции	Дизель	180	375	4,0	Моторное М
27 3 Ч-26/38	Двигатель революции	Дизель	105	300	8,0	Моторное М
28 2 Ч-26/38	Двигатель революции	Дизель	70	300	8,0	Моторное М
29 1 Ч-9,5/13	им. Микояна	Дизель	8	1 500	15,0	Автотракторное АК-15
30 6 ЧР-42,5/60	Двигатель революции	Дизель	600	187	5,0	Моторное Т
31 6 ЧР-34,5/50	Двигатель революции	Дизель	400	240	5,0	Моторное Т
32 6 ГЧ-42,5/60	Двигатель революции	Газогенераторный	500—600	187	5,0	Моторное М
33 4 ГЧ-42,5/60	Двигатель революции	Газогенераторный	350—400	187	5,5	Моторное М
34 4 ГЧ-26/38	Двигатель революции	Газогенераторный	140	375	5,5	Моторное М
35 2 ГЧ-26/38	им. 25 Октября	Газогенераторный	55	300	7,1	Моторное М
36 4 СД-19/32	им. Сталина	Дизель	140	430	8,0	Моторное М
37 3 СД-19/32	им. Сталина	Дизель	105	430	8,0	Моторное М
38 2 СД-19/32	им. Сталина	Дизель	70	430	8,0	Моторное М
39 2 СД-16/27	им. Сталина	Дизель	50	550	8,0	Моторное М
40 2 СД-16/20	Коммунист	Дизель	30	650	15,0	Моторное М
41 1 СД-16/20	Коммунист	Дизель	15	650	15,0	Моторное М
42 42 БМб-6	им. Куйбышева	Дизель	820	375	8,0	Моторное М
43 9-К-3	Коломенский	Дизель	150	225	8,0	Моторное М
44 ЖДВ	Харьковский	Дизель	100	225	7,0	Моторное М
45 УД-18	—	Дизель	80	600	8,8	Автотракторное АК-15
46 РН-342	Бенз	Дизель	300	300	6,0	Моторное М
47 РН-342	Бенз	Дизель	200	300	6,0	Моторное М
48 РН-342	Бенз	Дизель	600	300	6,0	Моторное М
49 УМ-345	Дейц	Дизель	400	300	6,0	Моторное М
50 УМ-345	Дейц	Дизель	300	300	6,0	Моторное М
51 УМ-345	Дейц	Дизель	200	300	6,0	Моторное М
52 —	Вен Северин	Дизель	150	350	6,5	Моторное М
53 —	Вен Северин	Дизель	70	300	6,5	Моторное М

№ по порядку	Марка двигателя	Завод-изготовитель	Характеристика двигателя	Мощность двигателя, л. с.	Число оборотов в минуту	Норма расхода масла	Рекомендуемое масло
54	—	Вортигтон	Дизель	690	375	5,5	Дизельное
55	—	Кларк Бросс	Дизель	300	333	12,0	Дизельное
56	—	Кларк Бросс	Газовый	510	375	7,0	Дизельное
57	—	Ойл-Велл	Дизель	100	150	8,0	Дизельное
58	—	Ойл-Велл	Дизель	75	450	8,0	Дизельное
59	—	Ойл-Велл	Дизель	50	450	8,0	Дизельное
60	2638	Сайсакушо	Дизель	300	428	7,0	Дизельное
61	—	Чикаго-Пневматик	Дизель	395	750	4,5	Дизельное
62	—	Родбук-Джонс	Дизель	440	300	6,0	Дизельное
63	—	Бокеша	—	75	1 000	6,0	Автотракторное АК-15
64	—	Победа	—	25	—	15,0	Автотракторное АК-15
65	1 Ч 10,5-В-2	им. Микояна	—	10	1 500	7,0	Автотракторное АК-15
66	2 Ч 10,5-В-2	им. Микояна	—	20	1 500	7,0	Автотракторное АК-15
67	ДКБ-600	Куппер-Бессемер	Дизель	870	500	4,5	Дизельное
68	ДИР-400	Ингерсол-Ранг	Дизель	600	750	7,0	Дизельное
69	ДИН-600	Интерпрайс	Дизель	870	428	4,3	Дизельное
70	ДВ-600	Вортигтон	Дизель	870	500	4,3	Дизельное
71	ДВ-400	Вортигтон	Дизель	575	500	4,3	Дизельное
72	6Ч-36/45	Двигатель революции	Дизель	600	375	6,0	Моторное Т
73	6С 275	Шкода	Дизель	325	500	5,0	Дизельное
74	В4AV8	Националь-Браж	Дизель	600	750	7,0	Дизельное
75	В4AV5	Националь-Браж	Дизель	1 250	333	7,0	Дизельное

Примечание. При отсутствии указанных в таблице масел возможна замена:
моторного масла М моторным маслом Т;
моторного масла Т дизельным маслом;
дизельного масла авиационным,
автотракторным АК-15 автотракторным АК-10.

Смазочные масла для указанных выше двигателей внутреннего горения по качеству регулируются нормами следующих ГОСТов:

моторное масло Т—ГОСТ 1519-42;

моторное масло М—ГОСТ 1519-42;

автотракторное АК-15—ГОСТ 1862-51.

Дизельные масла—ГОСТ 5304-54, ТУ 322-50, ТУ 256-49—в зависимости от конструкции двигателей и указаний паспортов на двигатели.

Авиационные масла—ГОСТ 1013-49.

Нормы расхода смазочных масел на двигатели внутреннего сгорания, не предусмотренные в таблице 6

(в г на л. с. ч.)

Таблица 7

№№ по порядку	Мощность двигателя в л. с.	Дизели, полудизели и нефтяные двигатели инж. О. го сжатия	Газовые двигатели	Бензиновые и керосиновые двигатели
1	До 10	20—10	15—8	8
2	От 10 до 50	10—7	8—6	6
3	От 50 до 150	7—6	6—5	4
4	От 150 до 250	6—5	5—4	3
5	От 250 до 500	5—4	4—3	3
6	От 500 до 1 000	4—3	4—3	3
7	Свыше 1 000	3—2	3—2	2 и менее

Смазочные масла для двигателей подбираются по паспортным данным.

Качество масел регулируется ГОСТами и ВТУ, указанными в примечании к таблице 6.

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов

ЭЛЕКТРОМОТОРЫ И ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРЫ

Для электромоторов и электрогенераторов применяются два вида смазочных материалов: жидкое масло и консистентная смазка.

Периодически, в установленные сроки, производится смена смазочного материала в подшипниках электромоторов и электрогенераторов и промывка их.

Нормы расхода смазочных материалов устанавливаются на добавление их в подшипники в процессе эксплуатации.

Нормы расхода смазочных материалов на электромоторы и электрогенераторы (в г на 8 час. работы)

Таблица 8

№ по порядку	Мощность электромотора, электрогенератора КВт	Подшипники на жидкой смазке		№ по порядку	Мощность электромотора, электрогенератора КВт	Подшипники на жидкой смазке	
		Норма расхода	Норма расхода			Норма расхода	Норма расхода
1	0,5	1,0	0,5	18	200	40	10
2	1,0	1,5	0,5	19	200—300	60	16
3	2,0	2,0	0,5	20	300—400	80	24
4	3,0	3,3	0,5	21	400—500	98	32
5	4,0	3,5	0,5	22	500—600	115	40
6	5,0	5,0	0,5	23	600—700	128	48
7	6,0	5,5	1,0	24	700—800	140	56
8	7,0	6,0	1,0	25	800—900	149	64
9	10,0	7,0	1,0	26	900—1000	156	72
10	15,0	8,0	1,0	27	1000—1100	189	80
11	20,0	8,5	1,0	28	1100—1200	220	88
12	30,0	9,0	1,5	29	1200—1300	241	96
13	40,0	10,0	1,5	30	1300—1400	255	104
14	50,0	11,0	1,5	31	1400—1500	270	112
15	75,0	15,0	2,0	32	1500—1750	300	120
16	100,0	20,0	2,5	33	1750—2000	330	140
17	150,0	30,0	6,0				

Смазочные материалы для электромоторов и электрогенераторов:

с № 1 по № 16—Индустримальное масло 20 ГОСТ 1707-51;

№№ 17 и 18—индустримальное масло 30 ГОСТ 1707-51;

с № 19 по № 33—турбинное масло 20 ГОСТ 32-53.

При работе на консистентной смазке применяется консистентная смазка ЦТВ (1-13) по ГОСТ 1631-52.

Начальник Топливно-теплотехнического управления

Главного управления локомотивного хозяйства

Чикунов

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Нормы расхода смазочных материалов на передвижные электростанции
(в кг на машино-час)

Таблица 9

№ по порядку	Электростанция (название, тип)	Двигатель электростанции	Дизельное масло	Индустриальное масло 30 и 45	Автотракторное масло	Консистентная смазка УС (соли- дол)
1	ЖЭС-75	Д-6; 2Д-6	1,0	0,05	—	0,04
2	ЖЭС-65	Д-6	1,0	0,05	—	0,04
3	ЖЭС-65	КДМ-46	0,5	0,05	—	0,02
4	ЖЭС-50	М-17	0,45	0,30	—	—
5	ЖЭС-50	ЧТЗ-60	—	0,03	0,25	0,008
6	ЖЭС-30	СТЗ-НАТИ	—	0,04	0,25	0,006
7	ЖЭС-30	Д-54	0,40	0,03	—	0,006
8	ЖЭС-30	1-МА	0,30	0,03	—	0,002
9	ЖЭС-20	СТЗ-НАТИ	—	0,03	0,25	0,006
10	ЖЭС-10,9	Л-12	—	0,02	0,20	0,001
11	ЖЭС-4,5; ЭС-3,5 . . .	Л-6	—	0,01	0,20	—
12	ЖЭС-2; ЭС-1	Л-3	—	—	0,06	—
13	ПЭС-60	2Д-6	1,0	0,04	—	0,20
14	ПЭС-7	ГАЗ-НАТИ	—	0,01	0,40	—
15	ПЭС-5	ЗИС-5	—	0,04	1,00	0,20

Для прочих электростанций—дорожных, передвижных и типа ЖЭС нормы расхода смазочных материалов устанавливаются на основании норм настоящего приказа, предусмотренных для отдельного оборудования, входящего в комплект оборудования станции.

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов

ВОЗДУШНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

Для смазывания цилиндров, клапанов и уплотнений поршневых штоков компрессоров применяются компрессорные масла марок «М» и «Т» по ГОСТ 1861-44.

Компрессорное масло «М» назначается для горизонтальных двух и трёхступенчатых компрессоров низкого и среднего давлений (до 40 ат) и для одноступенчатых вертикальных и горизонтальных низкого давления (7—8 ат).

Компрессорное «Т» назначается для многоступенчатых компрессоров высокого давления (40—225 ат.).

Для смазки компрессоров аммиачных, сернистоангидридных и углекислотных холодильных машин применяется масло индустриальное 12 (веретенное 2) ГОСТ 1707-51.

Наружные движущиеся части поршневых компрессоров—рамные, опорные и мотылёвые подшипники, подшипники кривошипа, пальцы ползунов, направляющие и подшипники распределительных устройств смазываются или компрессорным или индустриальным маслом в зависимости от типа и конструктивных особенностей машин.

Двигатель, который приводит компрессор в движение, смазывается тем маслом, которое для него предусмотрено. Нормы расхода смазки для этих двигателей устанавливаются на основании данных соответствующих разделов настоящего приказа.

Нормы расхода компрессорного масла для компрессоров (в г на один час работы)

Таблица 10

№ по порядку	Компрессоры по маркам и типам	Норма расхода	№ по порядку	Компрессоры по маркам и типам	Норма расхода
1	Бородино-1	50	14	ЭКМ	200
2	Бородино-2	80	15	Лё-Руа	150
3	Бородино-3	125	16	400-к	28
4	Бородино-4	20	17	250-2к	38
5	ВВК-155; 210	12	18	КВ-64-375	25
6	ВВК-200	20	19	Д-22 (Брум и Уэйд)	23
7	ВВК-240	25	20	Д-22а (Брум и Уэйд)	25
8	ВКС-5	110	21	Д-23 (Брум и Уэйд)	29
9	ВКС-6	50	22	Д-23а (Брум и Уэйд)	31
10	КС-9	40	23	Е-240 (Брум и Уэйд)	36
11	ЗИФ-55	190	24	Вортингтон 3 кбм мин.	60
12	ПКС-6	210	25	Вортингтон 6 кбм мин.	65
13	200 В-10/8	200	26	Вортингтон 9 кбм мин.	70

Для всех указанных компрессоров смазочным маслом назначается компрессорное масло М по ГОСТ 1861-44.

Компрессорное масло марки М, при его отсутствии может быть заменено компрессорным маслом марки Т—ГОСТ 1861-44, цилиндровым маслом 11—ГОСТ 1841-51, индустриальным маслом 50—ГОСТ 1707-51.

Для компрессоров, не вошедших в указанную таблицу, необходимо руководствоваться следующими нормами расхода компрессорного масла.

**Нормы расхода компрессорного масла для компрессоров
в зависимости от их производительности**

(в г на час работы)

Таблица 11

№№ по порядку	Производи- тельность кбм в мин.	Норма расхода в г	№№ по порядку	Производи- тельность кбм в мин.	Норма расхода в г	№№ по порядку	Производи- тельность кбм в мин.	Норма расхода в г
1	до 1,8	2,7	5	9,8—17,0	16,0	9	85—125	45,0
2	1,8—3,5	4,5	6	17—28	21,0	10	125—180	67
3	3,5—6,3	5,4	7	28—50	30,0	11	180—250	90
4	6,3—9,8	9,0	8	50—85	36,0			

При картерной системе смазки, кроме указанных норм, выдаваемых на пополнение расхода масла, полагается выдача его на залив всей масляной системы при периодической смене масла. Количество масла потребного для этой цели устанавливается по паспортным данным заводов строителей или путём опытной проверки. Последнее фиксируется актом. Периодичность смены масла регулируется указаниями инструкций по уходу за компрессорами.

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства

Чикунов

Нормы расхода смазочных материалов на оборудование

Категория сложности ремонта оборудования характеризует основные конструктивные и эксплуатационные особенности оборудования и является наиболее объективным показателем расхода смазочных материалов.

Ниже приводятся таблицы норм расхода смазочных материалов на одну условную единицу ремонтной сложности, в которых меньшие значения относятся к индивидуальному и малосерийному производству, а большие — к массовому.

Таблица 12

МЕТАЛЛОРЕЖУЩИЕ СТАНКИ

Наименование станков	Нормы расхода в граммах за 8 ч. работы на 1 квт	Рекомендуемые марки основных масел
Токарные, многорезцовые, автоматы, полуавтоматы	20—25	Индустримальные «30» и «45»
Токарно-карусельные, лоботокарные	25—30	Индустримальное «45»
Сверлильные: вертикальные, радиальные	10—13	Индустримальные: «20» в пределах 20%, марка «30» в пределах 80%
Координатные, алмазно-расточные, горизонтально-расточные	18—25	Индустримальные «30» и «45»
Шлифовальные	18—22	Индустримальные: марка «20» в пределах 40%, марка «30» в пределах 60%
Хонинговальные, лодочечные, отдельочные	22—26	Индустримальные: марка «20» в пределах 60%, марка «30» в пределах 40%
Заточные	10—14	Индустримальные: марка «20» в пределах 50%, марка «30» в пределах 50%
Зубообрабатывающие	20—25	Индустримальное «30»
Фрезерные, шлицефрезерные, резьбофрезерные, протяжные	20—24	Индустримальное «30»
Строгальные и долбёжные	22—28	Индустримальное «30»
Резьбонарезные, болторезные, резьбонакатные	12—16	Индустримальные: марка «20» в пределах 30%, марка «30» в пределах 40%
Отрезные, пилы, правильные, балансировочные, центровальные	12—16	Индустримальные: марка «30» в пределах 60%, марка «45» в пределах 40%
Трубо- и муфто-отрезные, трубо- и муфто-нарезные	16—20	Индустримальные: марка «30» в пределах 70%, марка «45» в пределах 30%
Электроэррозионные	15—18	Индустримальные: марка «20» в пределах 50%, марка «30» в пределах 50%

Гл. инженер Главного управления локомотиворемонтными и вагоноремонтными заводами
Сычев

Начальник Топливно-теплотехнического управления Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов

КУЗНЕЧНО-ПРЕССОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Таблица 13

Наименование станков	Нормы расхода в граммах за 8 ч. работы на 1 Кер.	Рекомендуемые марки основных масел
Молоты		
Пневматические, паровоздушные	35—45	Цил. масла 24, 38, 52—90% Моторное—10%
Рессорные, рычажные	20—25	Индустримальное «45»—60%, смазка УС-1—40%
Фрикционные	20—25	Цил. масла 24, 38, 52—90% Моторное—10%
Прессы		
Штамповочные	25—30	Индустримальное «45»
Парогидравлические, гидравлические	20—35	Моторное
Эксцентриковые, кривошипные, фрикционные	30—35	Индустримальное «30»—60%
Ножницы гильотинные	12—15	Смазка УС-1—40%
Литейное оборудование		
Формовочные машины	24—30	Индустримальное «30» в пределах 70%, смазка УС-1 в пределах 30%
Смешивающие бегуны	20—24	Индустримальное «30» в пределах 50%, смазка УС-1 в пределах 50%
Пескодувные машины и пескомёты	10—12	
Очистные камеры, выбивные пневматические решётки	7—10	Индустримальное «30» в пределах 20%, смазка УС-1 в пределах 80%
Разрыхлители	5—7	
Шаровые мельницы	6—8	
Подъёмно-транспортное оборудование		
Мостовые электрические краны	20—25	
Мостовые ручные краны, электрические лебёдки	15—20	Индустримальное «30» в пределах 60%, смазка УС-1 в пределах 40%
Электротельферы	13—16	
Ручные катушки балки	10—13	
Поворотные паровые краны на железнодорожном ходу	100—125	Индустримальное «30»—60%, смазка УС-1—10%, цилиндрическое—30%.
Поворотные краны на гусеничном ходу	150—200	смазка УС-1—70%, автол—30%
Поворотные консольные краны с электроприводом	20—25	Индустримальное «30» в пределах 30%, смазка УС-1 в пределах 70%
Велосипедные электрические краны	25—30	
Пневматические подъёмники	15—20	
Лифты	30—40	Индустримальное «30» в пределах 60%, смазка УС-1 в пределах 40%
Транспортеры	80—100	
Элеваторы	60—80	
Электрокары	12—16	

Наименование станков	Нормы расхода в граммах за 8 ч. работы на 1 Кср.	Рекомендуемые марки основных масел
Деревообрабатывающие станки		
Токарные	10—13	
Фуговальные, долбёжные . . .	12—15	
Рейсмусовые, ленточнопильные, круглопильные	10—14 15—18	Индустральное «30» в пределах 30%, смазка УС-1 в пределах 70%
Фрезерные	14—17	
Строгальные четырёхсторонние . . .	7—10	
Сверлильные	8—12	
Заточные		

Гл. инженер Главного управления локомотиворемонтными и вагоноремонтными заводами

Сычев

Начальник Топливно-теплотехнического управления Главного управления локомотивного хозяйства

Чикунов

Приложение № 1:

Нормы расхода смазочных материалов, единовременно заливаемых в картерные ёмкости, в кг на одну условную категорию сложности ремонта, для всех видов оборудования

Таблица 14

Тип оборудования	Единовременный залив в кг на долив берётся 10%
Станки с абразивным инструментом	1 — 1,5
Станки с металлическим инструментом	0,8—1,2
Тяжёлые и уникальные станки	2 — 4

Периодичность смены масел в циркуляционных системах (картерах) при работе оборудования в одну смену

Таблица 15

Картеры, ёмкость в кг	Время в месяцах между сменой масел в станках, работающих в условиях		Время в днях между заливами до требуемого уровня
	Нормальных	Абразивной пыли или иной загрязнённой среды	
До 10	4 — 4,5	3 — 3,5	5 — 6
10—50	5 — 6	3,5 — 4,0	5 — 6
Свыше 50	6 — 6,5	4 — 4,5	6 — 8
Для подшипников качения	6 — 6,5	4 — 4,5	8 — 10

Норма расхода обтирочных материалов на одну категорию сложности ремонта в граммах за 8 часов работы

Таблица 16

Характер производства	Норма расхода в граммах
Индивидуальное	6
Серийное	8
Массовое и крупносерийное	10

СООТНОШЕНИЕ РАСХОДА МАСЕЛ И СМАЗКИ

Единовременный расход смазочных материалов после ремонта станков обычно равен двухсменному расходу при нормальной эксплуатации.

Жидкие масла, применяемые на предприятии, могут быть сведены максимально к пяти-шести маркам, а консистентные смазки — к двум-трём.

Примерное соотношение расходуемых масел и мазей, применяемых для металлорежущих станков по эксплуатационным данным приведены в таблице:

Таблица 17

Наименование смазочных материалов	Процентное соотношение
Индустриальное масло «12»—«20»	80 — 65
Индустриальное масло «30»—«45»	15 — 25
Консистентная смазка	3 — 6
Прочие масла	2 — 4

Нормы расхода керосина в граммах в год на одну категорию сложности ремонта

Таблица 18

Состояние оборудования	Норма в граммах
Оборудование, находящееся в эксплуатации	350 — 400
Оборудование, подлежащее монтажу или ремонту (рядовой расход)	300 — 500
Оборудование, находящееся в консервации	100 — 120

Приложение. Для оборудования, имеющего заводские данные по нормам расхода смазки следует руководствоваться данными заводов.

Для оборудования, имеющего утвержденные карты смазок к нормированию расхода смазок принимаются данные этих карт.

Гл. инженер Главного управления локомотиворемонтными и вагоноремонтными заводами
Сычев

Начальник Топливно-теплотехнического управления Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ

Для смазывания пневматического инструмента применяется маловязкое минеральное масло марок Л (велосит) и Т (вазелиновое) с характеристиками качества по ГОСТ 1840-51.

Норма расхода одного из указанных смазочных масел устанавливается на один инструмент при 8-часовом рабочем дне в размере 30 г (в среднем по всем инструментам)

Норма расхода на одну крупную сверлилку за одну смену при 8-часовом рабочем дне устанавливается в размере 50 г.

Начальник Топливно-теплотехнического управления

Главного управления локомотивного хозяйства

Чикунов

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

При смазывании отдельных частей автомобилей необходимо руководствоваться следующими нормами расхода смазочных масел:

1. Нормы расхода автотракторных масел (автолов) устанавливаются в процентах от расхода бензина:

а) для автомобилей в размере 4—6 %, в зависимости от износа двигателя;

б) для автомобилей, оборудованных масляными фильтрами со сменными картонными фильтрующими элементами, в размере:

3,5 % для автомобилей, не прошедших капитального ремонта;

4,5 % для автомобилей, прошедших капитальный ремонт.

2. Расход трансмиссионной смазки устанавливается на 100 км пробега:

а) для автомобилей с одной ведущей осью в размере 0,8 % от основной нормы расхода бензина;

б) для автомобилей с несколькими ведущими осями в размере 1,5 % от основной нормы расхода бензина.

3. Расход консистентных смазок (УС, УТ, УТВ и др.) для автомобилей устанавливается в размере 1 % от нормы расхода бензина.

4. Для газогенераторных и газобаллонных автомобилей нормы расхода смазочных материалов устанавливаются одинаковыми с нормами, установленными для бензиновых автомобилей равнозаданной грузоподъёмности.

5. Для обкатки двигателя на стенде после капитального ремонта расход автотола устанавливается в размере 50 % ёмкости масляной системы двигателя при условии сдачи в регенерацию не менее 50 % выданного свежего автотола.

6. Расход трансмиссионной смазки на один ремонт автомобиля устанавливается в размере одной ёмкости всех агрегатов трансмиссии, а расход консистентной смазки в размере однократного заполнения всех смазываемых гнёзд трения.

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства

Чикунов

ТРАКТОРЫ

Нормы расхода смазочных материалов для тракторов
(в процентах от расхода горючего)

Таблица 19

№№ по порядку	Марки тракторов	Автотракторные масла (автол)	Консистентная смазка УС-2 (солидол) ГОСТ 1033-51	Трансмиссионное масло (нигрол) ГОСТ 542-50	Дизельное масло ГОСТ 5304-54
		ГОСТ 1862-51			
1	СТЗ—ХТЗ	8	0,5	1,5	—
2	Универсал	8	0,5	1,5	—
3	СТЗ—НАТИ	8	2,0	1,5	—
4	ЧТЗ—С-60	5,5	2,0	1,5	—
5	ЧТЗ—С-65	6*)	3,0	2,5	5,5
6	Моторы комбайнов типа ГАЗ—НАТИ и У-5 . . .	5—6	—	—	—

*) в % к пусковому топливу.

Нормы расхода смазочных материалов для газогенераторных тракторов
(в кг)

Таблица 20

№№ по порядку	Тракторы марок	Автотракторные масла (автол)	Консистентная смазка (солидол)	Трансмиссионное масло (нигрол)	Дизельное масло ГОСТ
		ГОСТ 1862-51	ГОСТ 1033-51	ГОСТ 542-50	5304-54

а) В сельском хозяйстве на 1 га мягкой пахоты

1	ХТЗ—Т-2Г	1,68	0,42	0,31	—
2	ЧТЗ—СГ-65	—	0,40	0,30	0,73

б) В промышленности (кроме лесной) и на транспорте на 1 час работы

3	ХТЗ—Т-2Г	1,0	0,30	0,20	—
4	ЧТЗ—СГ-65	—	0,40	0,30	0,80

в) В лесной промышленности—на вывозке леса, на час работы трактора

5	ЧТЗ—СГ-60*)	1,0	0,30	0,24	—
6	ЧТЗ—СГ-65	—	0,20	0,17	0,60

*) Для тракторов ЧТЗ—СГ-60 с газогенераторной установкой Д-9 норма расхода автотракторного масла (автола) устанавливается в размере 1,2 кг на час работы трактора.

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов

П О Д Ш И П Н И К И

Нормы расхода масел на один подшипник скольжения
(в г на 8 час. работы)

Таблица 21

№ по порядку	Диаметр вала в мм	Число оборотов вала в мин.									Смазочные масла
		50	100	150	250	350	500	700	1 000	2 000	
Нормы расхода смазочных материалов											
1	40—60	2	3	3	3	4	5	10	15	20	Индустримальные масла 20, 30, 45 по ГОСТ 1707-51
2	60—80	4	5	10	15	20	25	40	50	70	
3	80—100	5	12	15	20	30	40	60	80	100	
4	100—120	10	15	18	25	40	60	75	100	—	
5	120—150	15	20	25	35	50	75	100	—	—	

Нормы расхода масел и смазок на один подшипник со специальным
оборудованием
(в г на 8 час. работы)

Таблица 22

№ по порядку	Характеристика подшипника	Система смазки	Норма расхода	Смазочный материал	
				1	2
1	Диам. вала до 50 мм	Кольцевая . . .	2,4	Индустримальное масло 30 ГОСТ 1707-51	
2	Диам. вала до 75 мм	Кольцевая . . .	4,0	То же	
3	Диам. вала до 125 мм	Кольцевая . . .	4,8	»	
4	Подшипники малых ско- ростей	Фитильная . . .	19,0	Индустримальные масла 30, 45 ГОСТ 1707-51	
5	Подшипники больших скоростей	Фитильная . . .	39,0	То же	
6	Втулки холостых шки- вов и малых приводов	Через отверстия .	2,4—4,0	»	
7	Подшипники разных раз- меров	Игольчатые мас- лёнки . . .	17,0	»	
8	Подшипники разных раз- меров	Консистент. сма- зка подш. сколь- жения . . .	3,2	Консист. смазки УС-2, УС-3 ГОСТ 1033-51, УТ-1 ГОСТ 1957-43	
9	Диаметр вала 30—50; число оборотов 750 в мин.	Подшипник каче- ния . . .	1,0	Индустр. масла 20, 30 ГОСТ 1707-51	
10	Диаметр вала 30—50; число оборотов 1 500 в мин.	То же	1,5	То же	
11	Диаметр вала 50—150; число оборотов 750 в мин.	»	1,5	Консист. смазки УС-2, УС-3 ГОСТ 1033-51, УТ-1 ГОСТ 1957-43	
12	Диаметр вала 50—150; число оборотов 1 500 в мин.	»	2,0	То же	

Нормы расхода смазки, указанные в табл. 21 и 22, не распространяются
на подшипники, которые являются составной частью машины или ме-
ханизма.

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов

СТАЛЬНЫЕ КАНАТЫ

Нормы расхода смазочных материалов на стальные канаты
 (в г на 1 погонный метр длины каната)

Таблица 23

№№ по порядку	Диаметр каната в мм	8,7	11	13	15	17,5	19,5	21,5	24	26	28	30	32,5	34,5	37	39	43,5	47,5	50
		Назначение смазочного материала																	
1	Для первичной промазки нового каната	45	54	63	72	81	95	104	112	122	130	140	150	160	170	180	200	220	240
2	Для периодической смазки каната в установленные сроки	15	18	21	24	27	32	35	38	41	43	46	51	54	57	60	67	73	79

При выборе смазочного материала для стальных канатов следует руководствоваться указаниями завода-изготовителя или указаниями карты смазок на тот механизм, в состав которого канат входит как один из элементов оборудования. При отсутствии таких указаний необходимо, при выборе смазки для стальных канатов, иметь в виду следующее:

Таблица 24

№№ по порядку	Диаметр каната в мм	Условия работы	Смазочный материал	№ ГОСТа на смазочн. материал
				В цехах с нормальной температурой
1	Все размеры	В цехах с нормальной температурой	Осевое масло марки Л	610—48
2	До 40	На открытом воздухе летом	Осевое масло марки Л	610—48

№ по порядку	Диаметр каната в мм	Условия работы	Смазочный материал	№ ГОСТа на смазочн. материал
3	До 40	На открытом воздухе зимой	Осевое масло марки З	610—48
4	До 40	Повышенные температуры окружающей сре- ды	Полугудрон	4105—48
5	Свыше 40	На открытом воздухе летом	Полугудрон	4105—48
6	Свыше 40	На открытом воздухе зимой	Осевое масло марки З	610—48
7	Свыше 40	Повышенные температуры окружающей сре- ды	Гудрон масляный марки А	783—47

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов

ПУТЕВЫЕ МАШИНЫ

Нормы расхода основных смазочных материалов на путевые машины в кг
на 8 час. работы

Таблица 25

№ по порядку	Наименование оборудования	Марка, тип, система оборудования	Солидол УСс	Тормозная ЖТ (4в)	Индустриальное масло 45, 30, 20	Осевое масло Л.3	Канатная смазка ИК	Смазка (1—13) УТВ	Дизельное масло	Трансмиссионное масло (шагроль)	Автол АК-15, АК-10, АК-6
1	Балластировочная машина	Б-5	0,275	0,017	0,032	0,382	0,025	0,015	—	0,010	—
2	Электробалластёр	—	0,449	—	0,030	0,311	0,010	0,017	2,075	2,180	0,025
3	Путевой струг	ПС-2а	0,096	0,019	0,020	0,245	0,045	—	—	—	—
4	Мощный отвалочный плуг	—	0,046	0,034	0,002	0,213	—	—	—	—	0,015
5	Струг-снегоочиститель	—	0,261	0,038	0,132	0,222	0,040	—	—	—	—
6	Головная машина	Балашенко	0,273	0,026	0,004	0,420	0,150	0,034	2,075	1,640	0,025
7	Промежуточный полуwagon с перекрывающим транспортёром	—	0,152	0,002	—	0,006	—	—	—	—	0,155
8	Разгрузочный полуwagon с перекрывающим транспортёром	—	0,127	0,012	0,001	0,025	—	—	—	—	0,175
9	Двухпутный снегоочиститель	ЦУМЗ	0,180	0,013	0,002	0,305	—	—	—	—	—
10	Однопутный снегоочиститель	ЦУМЗ	0,178	0,010	0,002	0,300	—	—	—	—	—
11	Снегоочиститель	Таран	0,029	0,004	0,001	0,160	0,010	—	—	—	—
12	Снегопогрузочная машина	ЦУМЗ	0,111	0,012	0,003	0,140	—	0,010	—	—	0,120
13	Головная снегоуборочная машина	Гавриченко	0,283	0,010	0,002	0,191	0,010	—	—	—	—
14	Промежуточный полуwagon снегоуборочного поезда	Гавриченко	0,117	0,002	—	0,025	—	—	—	—	0,190
15	Разгрузочный полуwagon снегоочистительного поезда	Гавриченко	0,194	0,009	0,001	0,030	0,040	0,027	—	0,500	0,180
16	Укладочный кран путекладчика	Платова	0,120	—	—	—	0,080	—	—	3,015	—

	Наименование оборудования	Марка, тип, система оборудования	Солидол УС _С УС _С	Тормозная ЖТ (4a)	Индустриальное масло 45, 30, 20	Осевое масло Л.З	Канифольная смазка ИК	Смазка (1-13) УТВ	Дизельное масло	Трансмиссионное масло (нигрол)	Автол АК-15, АК-10, АК-6
17	Погрузочный кран путекладчика	Платова	0,130	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Платформа моторная путекладчика	Платова	0,078	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Рельсоукладчик	Р-2	0,098	0,010	—	—	—	—	—	—	—
20	Дрезина инспекторская	ИД-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Мотодрезина	ТД-5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Автодрезина	У-а	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Автодрезина	АС-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Автодрезина	АГ-м	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Автодрезина	АГ-му	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Мотовоз	М3/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Мотовоз	МК/2-15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Однорельсовая путевая тележка	—	0,003	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Путевая тележка	ПКБ-1	0,005	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Путевая тележка	ЦНИИ-3	0,005	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Путеизмерительная тележка	Долгова	0,003	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Путеизмерительная тележка	Матвеенко	0,0085	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Путеподъёмник	М-2	0,025	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Путевой домкрат	—	0,005	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Электрошпалоподбойка	ЭШП-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Электрический рельсорезный станок	РМ	0,016	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Электрорельсошлифовка	МРШ-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Электрический рельсосверлильный станок	ЭРС-0,6	0,005	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Шурупно-гаечный ключ	ШГК-2	0,003	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Электроцепная пила	ЭП-1	0,025	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Насос для цементного раствора	—	0,005	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Ручной рельсосверлильный станок	—	0,012	—	—	—	—	—	—	—	—

Качество смазочных материалов

Консистентные смазки УС и УСс	— ГОСТ 1033-51 и 4366-50	Дизельное масло	— ГОСТ 5304-54; ТУ 322-50; 256-49
Тормозная смазка ЖТ (4а)	— ТУ-МПС—1949 г.	Трансмиссионное масло (шагрол)	— ГОСТ 542-50
Индустриальные масла	— ГОСТ 1707-51	Автотракторные масла (автолы)	— ГОСТ 1862-51 и 5239-51
Осевое масло	— ГОСТ 610-48		
Канатная смазка ИК	— ГОСТ 5570-50		
Смазка «I-13»—УТВ	— ГОСТ 1631-52		

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

Нормы расхода смазочных материалов на строительные машины и механизмы

(в кг на час работы)

Таблица 26

№ по порядку	Оборудование	Название	Норма расхода смазочных материалов				
			Маркировка	Дизельное масло и моторное	Консистентная смазка (солидол)	Автотракторное масло (автол)	Трансмиссионное масло (автол)
1	Автогрейдер СТЗ-НАТИ	Л-59	—	0,125 0,03	0,5	0,10	0,03
2	Автогрейдер КДМ-46	Л-144	0,8	—	—	—	—
3	Автоустановка ЗИС-5	Л-141	—	0,06	0,6	0,13	—
4	Авторедуктор предельный вы- зужащий	Д-251	—	0,2	2,0	На 100 км	—
5	То же	Д-141	—	0,2 0,25	2,0 2,2	—	—
6	»	Комсомолец	—	—	—	—	—
7	Асфальтобетономеси- тель 10—12 т.	—	0,8	0,03 0,5	—	—	0,2
8	Асфальтосмеситель 16 т.	Л-138	—	—	—	—	—
9	Асфальтосмеситель 25— 30 т	Л-152	—	0,7	—	—	0,3
10	Бетономешалка 100— 150 л.	—	—	0,02	—	0,01	—
11	Бетономешалка 250— 375 л.	—	—	0,03	—	0,015	—
12	Бетономешалка 425— 450 л.	—	—	0,04	—	0,020	—
13	Бетономешалка 1 000— 2 000 л.	—	—	0,05	—	0,030	—
14	Бетононогеделительная машина	Л-182-А	—	0,08	0,19	—	—
15	Бетононасадитель- ная машина	Л-181-Б	—	0,07	0,19	—	—
16	Бульдозер на тракторе С-80	Д-157	0,6	0,05	—	0,05	—
17	Бульдозер на тракторе СТЗ-НАТИ	Д-159	—	0,04	0,50	0,03	—
18	Бурозаправочный станок	—	—	—	—	—	0,01
19	Грейдер-элеватор СХТЗ-НАТИ	ГЭМ	—	0,125 0,50	0,10	0,10	0,03

№№ по порядку	Оборудование Название	Норма расхода смазочных материалов					
		Маркировка	Дизельное масло и моторное	Консистентная смазка (солидол)	Автотракторное масло (автол)	Трансмиссионное масло (автол)	Индустриальное масло
20	Грейдер-элеватор Ц-5-МА	—	—	0,08	0,19	—	—
21	Грейдер-элеватор на пла-нировке	ЧТЗ-60	—	0,03	0,40	0,03	—
22	Грейдер-элеватор	ГТ	—	0,05	—	—	—
23	Грейдер-элеватор	ГС	—	0,04	—	—	—
24	Гравиемойка—сорти-ровка	—	—	0,02	—	—	—
25	Грохот вибрационный	—	—	0,004	—	—	0,002
26	Грохот эксцентриковый	—	—	0,003	—	—	0,002
27	Дизель-молот	СДМ-1,2	0,1	0,010	—	—	—
28	Дробилка валковая	СМ-12	—	0,040	—	—	—
29	Известегасилка	—	—	0,020	—	—	—
30	Камнедробилка щековая	С-182,217	—	0,020	—	—	—
31	То же	АКМЭ	—	0,030	—	—	—
32	»	СМ-11,12	—	0,060	—	—	—
33	Камнедробильная пере-движная установка	Д-153-231	—	0,020	0,40	—	—
34	Камнедробильный ста-нок 5 м ³	—	—	0,10	—	—	—
35	Камнедробильный ста-нок 15 м ³	—	—	0,30	—	—	—
36	Каток	Д-65	—	0,06	0,075	—	—
37	То же	Д-83	—	0,15	0,30	—	—
38	»	Д-86	—	0,20	0,35	—	—
39	»	Д-211	—	0,20	0,35	—	—
40	»	МК-5	—	0,15	0,30	—	—
41	»	МК-10	—	0,15	0,35	—	—
42	Каток прицепной	—	—	0,025	—	—	—
43	Канавокопатель прицеп-ной	—	—	0,040	—	—	—
44	Кирковщик прицепной	—	—	0,025	—	—	—
45	Копёр дизельный 0,6 т	—	0,08	0,030	—	—	—
46	Копёр дизельный 1,2 т	—	0,10	0,040	—	—	—
47	Лебёдка зубчатая фрик-ционная	—	—	0,030	—	0,04	0,01
48	Лебёдка механическая	—	—	0,025	—	—	—
49	Лебёдка фрикционная	—	—	0,020	—	—	0,01

№№ по порядку	Оборудование	Название	Маркировка	Норма расхода смазочных материалов			
				Дизельное масло и моторное	Консистентная смазка (солидол)	Автотракторное масло (автол)	Трансмиссионное масло (автол)
50	Пенобетономешатель 250 л.		—	—	0,020	—	0,01
51	Плуг тракторный		—	—	0,025	—	—
52	Прицеп тракторный 2-осный		—	—	0,038	—	—
53	Растворомешалки 150--375 л.		—	—	0,03	—	0,015
54	Рыхлитель		—	—	0,04	—	—
55	Растворонасос		C-210	—	0,01	—	0,02
56	Свайный дизель-молот 1,8 т		—	0,150	0,125	—	—
57	Скрепер 2,25 кбм		D-133	—	0,05	0,5	0,04
58	Скрепер 6—8 м ³		D-147	0,60	0,06	—	0,05
59	Снегоочиститель роторный на шасси «ЗИС-151»		PCM-3	—	0,30	0,6	—
60	Станки ударного бурения		—	—	0,017	—	0,004
61	Струг средний		ГС	—	0,038	—	—
62	Струг тяжёлый		ГТ	—	0,050	—	—
63	Струг элеватор		—	—	0,15	0,20	—
64	Тракторная лопата		—	—	0,030	—	—
65	Цемент—пушка		—	—	—	—	0,01
66	Шлакодробилка молотковая		—	—	0,01	—	—

Качество смазочных материалов:

- Дизельное масло ГОСТ 5304-54; ТУ322-250; 256-49
 Моторное масло ГОСТ 1519-42
 Солидолы УС и УСс ГОСТ 1033-51 и 4366-50
 Автотракторные масла (автолы) ГОСТ 1862-51 и 5239-51
 Трансмиссионное масло (нигрол) ГОСТ 542-50
 Индустриальные масла ГОСТ 1707-51

НОРМЫ РАСХОДА ГОРЮЧЕГО

на объёмные показатели работы строительных машин

а) Приготовление асфальтобетона в смесительных установках (кг на 1 тонну массы)

Таблица 27

Наименование горючего и энергетической установки	Крупнозернист. асфальт нижний слой	Мелкозернист. асфальт верхн. слой	Чёрный щебень
а) Топочный мазут или нефть для форсунки сушильного барабана	8	10	6
б) Дизельное топливо для приводного двигателя ЧТЗ—С-65	0,45	0,61	0,52
Или лигроин для приводного двигателя СТЗ—С-60	0,75	1,0	0,61
Или электроэнергия для электромотора	2,5 квтч	3,2 квтч	2,1 квтч

б) Дробление камня средней твёрдости на щебень щековыми дробилками (кг на 1 кбм щебня)

Таблица 28

Наименование камнедробильного агрегата с приводом	Вид горючего	Раствор выходной щели камнедробилок			
		30	40	50	60
Расход горючего в кг на 1 кбм передробляемого камня					
а) Две спаренные камнедробилки АКМЭ или С-182 с приводом от трактора ЧТЗ—С-60	лигр.	1,92	1,67	1,43	1,36
б) Камнедробилка АКМЭ или С-182 с приводом от трактора ХТЗ	керос.	1,41	1,22	1,05	1,00
в) Камнедробильная передвижная установка Д-153 с двигателем	бенз.	1,41	1,22	1,06	1,00
г) Камнедробилка Блек-5 с приводом от трактора ЧТЗ—С-60	лигр.	—	1,2	1,0	0,9
Камнедробилка Блек-5 с приводом от трактора ЧТЗ—С-65	диз. топл.	—	1,0	0,85	0,7
д) Камнедробильный агрегат СМ-8 и СМ-9 (ЦДУ-30) с 2-ступенчатым дроблением	—	—	—	1,71	1,43
е) Камнедробильная установка СМ-9 (СДУ-30) с 2-ступенч. дроб.	эл. энерг.	—	—	6 квтч	5 квтч

П р и м е ч а н и е. В камнедробилках ЦДУ-30 и СДУ-30 раствор выходной щели показан по первому агрегату с последующей одновременной переработкой на валковой дробилке. При твёрдом камне норму увеличивать на 15%.

в) Укладка асфальтобетона асфальтоукладчиками (кг на 1 тонну массы)

Таблица 29

Наименование горючего	Мелкозернистый асфальт	Крупнозернистый	Чёрный щебень
Бензин	0,22	0,16	0,13

г) Укатка асфальтобетона (кг на 100 кв. м укатанной площади на один каток в составе звена)

Таблица 30

Наименование механизмов	Наименование выполняемых работ	Вид горючего	Количество в кг
а) Каток моторный МК-5 (5-т)	Нижний слой Верхний слой	Керосин Керосин	2,0 2,5
б) Каток моторный Д-83 (5-т)	Нижний слой Верхний слой	Бензин Бензин	2,25 2,82
в) Каток моторный Д-86 или Д-211 (10-т)	Нижний слой Верхний слой	Бензин Бензин	2,75 3,44
г) Каток моторный МКК (10-т)	Нижний слой Верхний слой	Керосин Керосин	2,50 3,13
д) Каток моторный «Губер» или «Гелион» с диз. мот.	Нижний слой Верхний слой	Дизельное топливо Дизельное топливо	2,25 2,82
е) Каток моторный «Губер» или «Гелион» с бенз. двигателем	Нижний слой Верхний слой	Бензин Бензин	3,10 3,90

Примечание. Полную норму расхода приимать из расчёта работы звена катков, состоящего из одного лёгкого (5 т) и двух тяжёлых (10 т).

д) Укатка щебёночных покрытий (кг на 100 кв. м укатанной площади на 1 каток в составе звена)

Таблица 31

Наименование механизмов	Наименование выполняемых работ	Вид горючего	Количество в кг
а) Каток моторный МК-5	Верхний слой Нижний слой	Керосин Керосин	4,00 1,48
б) Каток моторный Д-88 (5-т)	Верхний слой Нижний слой	Бензин Бензин	4,50 1,66
в) Каток моторный Д-86 или Д-211 (10-т)	Верхний слой Нижний слой	Бензин Бензин	5,50 1,98

Наименование механизмов	Наименование выполняемых работ	Вид горючего	Количество в кг
с) Каток моторный МКК (10-т)	Верхний слой Нижний слой	Керосин Керосин	5,00 1,80
д) Каток моторный «Губер» или «Гелион» с диз. мотором (10-т)	Верхний слой Нижний слой	Дизельное топливо Дизельное топливо	4,50 1,66
е) Каток моторный «Губер» или «Гелион» с бензиновым двигателем (10-т)	Верхний слой Нижний слой	Бензин Бензин	6,00 2,16

е) Укатка при поверхностной обработке асфальтобетона (кг на 100 кв. м укатанной площади на 1 каток в составе звена)

Таблица 32

Наименование механизмов	Наименование выполняемых работ	Вид горючего	Количество в кг
Каток моторный МК-5 (5-т)	Длина укат. участка до 100 м Длина укат. участка до 200 м	Керосин Керосин	0,63 0,53
Каток моторный Д-83 (5-т)	Длина укат. участка до 100 м Длина укат. участка до 200 м	Бензин Бензин	0,73 0,60
Каток моторный Д-86 и Д-211 (10-т)	Длина до 100 м » до 200 м	Бензин Бензин	0,86 0,73
Каток моторный МКК (10-т)	» до 100 м » до 200 м	Керосин Керосин	0,78 0,67
Каток моторный «Губер» или «Гелион» с диз. двиг. (10-т)	» до 100 м » до 200 м	Дизельное топливо Дизельное топливо	0,70 0,60
Каток моторный «Губер» или «Гелион» с бензиновым двигателем (10-т)	» до 100 м » до 200 м	Бензин Бензин	1,01 0,86

ж) Уплотнение грунта прицепными катками (кг на 1000 кв. м при одном проходе ската катков)

Таблица 33

Наименование механизмов	Наименование выполняемых работ	Вид горючего	Количество в кг
Кулачковыми			
Трактор СТЗ—НАТИ с 2 прицепными катками	Уплотнение грунта при длине участка 500 м	Керосин	17,5
Трактор ЧТЗ—С-60 с 3 прицепными катками	То же	Лигроин	15,5

Наименование механизмов	Наименование выполняемых работ	Вид горючего	Количество в кг
Гладкими Трактор СТЗ—НАТИ с 2 прицепными катками	Уплотнение грунта при длине участка 500 м	Керосин	4,5
Трактор ЧТЗ—С-60 с 3 прицепными катками	То же	Лигрон	4,3

з) Укатка корыта моторными катками (кг на 1000 кв. м при одном проходе катка)

Таблица 34

Наименование механизмов	Наименование выполняемых работ	Вид горючего	Количество в кг
Каток моторный МК-5 (5-т)	Укатка корыта	Керосин	2,7
Каток моторный Д-83 (5-т)	То же	Бензин	3,0
Каток моторный Д-86 и Д-211 (10-т)	>	Бензин	3,7
Каток моторный МКК (10-т)	>	Керосин	3,3
Гелион с дизельным двигателем (10-т)	>	Дизельное топливо	3,0
Каток моторный Губер или Гелион с бензиновым двигателем	>	Бензин	4,0

и) Устройство цементобетонного покрытия цементноукладочными машинами Д-181 и Д-182

Таблица 35

Наименование горючего	Кг на 1 пог. м 7-ми метровой ширины дороги при толщине слоя 18 см	
	Д-181	Д-182
Бензин	0,42	0,35

к) Приготовление цементобетона в смесителе Г-1

Таблица 36

Наименование горючего и энергетической установки	Кг на 1 кбм цементобетона
Дизельное топливо д/приводного двигателя ЧТЗ—С-65	1,0
Или лигроин для приводного двигателя ЧТЗ-60	1,4
Или электроэнергии для приводного электромотора	4 квтч

л) Разработка грунта скреперами ёмкостью 6—8 кбм с тягой трактором С-80
Таблица 37

Наименование горючего	Расстоя- ние	Кг на 1 кбм грунта	
		Грунт I-II катег.	Грунт III-IV катег.
Дизельное топливо	100	0,21	0,29
	150	0,27	0,35
	200	0,32	0,42
	250	0,38	0,49
	300	0,43	0,55
	400	0,55	0,70
	500	0,67	0,84

м) Разработка грунта скреперами ёмкостью 2—4 кбм

Таблица 38

Наименование горючего	Расстоя- ние	Кг на 1 кбм грунта	
		Грунт I-II катег.	Грунт III-IV катег.
Дизельное топливо	50	0,18	0,24
	100	0,25	0,33
	150	0,33	0,42
	200	0,40	0,52
	300	0,57	0,73
	400	0,73	0,89

н) Разработка грунта грейдер-элеватором при тяге трактором С-80

Таблица 39

Наименование горючего	Кг на 100 кбм грунта		
	I и II кат.	III кат.	IV кат.
Дизельное топливо (двигателя грейдер-элеватора)	4,0	6,0	9,2
Дизельное топливо трактора	5,7	8,6	13,2

о) Разработка грунта бульдозером с продольным перемещением

Таблица 40

Наименование горючего	Расстояние перемещения в м	Кг на 1 кбм грунта	
		Грунт I и II категорий	Грунт III и IV категорий
Дизельное топливо	10	0,09	0,11
	15	0,11	0,15
	20	0,14	0,18
	25	0,17	0,22
	30	0,20	0,26
	40	0,20	0,38
	50	0,32	0,40
	75	0,36	0,47

п) Возведение дорожных насыпей бульдозёрами

Таблица 41

Наименование горючего	Высота возводимых насыпей в метрах	Кг на 1 кбм грунта	
		Грунты I и II категорий	Грунты III и IV категорий
Из 2-сторонних поперечных резервов			
Дизельное топливо	0,5	0,13	0,17
	0,75	0,15	0,20
	1,0	0,17	0,23
	1,5	0,21	0,28
Из односторонних поперечных резервов			
Дизельное топливо	0,5	0,19	0,26
	0,75	0,21	0,29
	1,0	0,23	0,32
	1,5	0,25	0,34

р) Перемещение ранее разработанного грунта бульдозером Д-У57 (разравнивание грунта при автovозке)

Таблица 42

Наименование горючего	Расстояние перемещ. в м	Кг 1 на кбм грунта	
		Грунт I—III кат. кроме сухого песка, тяжёлого сугл. и глины	Грунт IV кат. сухой песок, тяжёлый сугл. и глина
Дизельное топливо	5	0,065	0,075
	10	0,090	0,110
	15	0,118	0,145
	20	0,147	0,178
	25	0,172	0,218

с) Возведение дорожных насыпей автогрейдерами на 1 кбм грунта

Таблица 43

Наименование горючего	Высота возводимой насыпи в м	Кг на 1 кбм грунта	
		Грунт I и II категорий	Грунт III и IV категорий
Дизельное топливо	0,3	0,18	0,20
	0,5	0,22	0,24
	0,75	0,24	0,27
	1,0	0,35	0,38

т) Возведение дорожных насыпей прицепными тяжелыми грейдерами ГТ с трактором С-80 на 1 кбм грунта

Таблица 44

Наименование горючего	Высота возводимой насыпи в м	Кг на 1 кбм грунта	
		Грунт I и II категорий	Грунт III и IV категорий
Дизельное топливо	0,30	0,24	0,27
	0,50	0,29	0,32
	0,75	0,33	0,36
	1,00	0,49	0,53

у) Разработка грунта экскаваторами на 1 кбм грунта

Таблица 45

Наименование механизмов	Наименование горючего	Кг на 1 кбм грунта			
		Погрузка в транспорт		Работа на вымет	
		Песчан. грунт	Глинист. грунт	Песчан. грунт	Глинист. грунт
Емкостью: 0,35 кбм	Керосин	0,25	0,35	0,21	0,28
0,5 кбм 0,75 кбм	Дизельное топливо	0,20	0,27	0,17	0,22

ф) Рыхление грунта прицепным рыхлителем на 100 кбм грунта

Таблица 46

Наименование механизмов	Длина разрыхленного участка	Наименование горючего	Кг на 100 кбм рыхлен. грунта
Рыхлитель Д-162 с трактором С-80	50 метров 100 метров 200 метров и более	Дизельное топливо » »	1,18 0,98 0,82

х) Планировка боковых резервов грейдерами ГТ—с трактором ЧТЗ—С-60

Таблица 47

Длина участка в м	Наименование горючего	Высота насыпи в метрах	Кг на 1000 пог. м двухсторон. резерва
500 и более	Лигроин	0,3—0,5 0,75	29,4 34,5
От 200 до 500	»	0,3—0,5 0,75	32,3 37,0
До 200	»	0,3—0,5 0,75	35,7 43,5

и) Забивка железобетонных свай дизель-молотом

Таблица 48

Наименование оборудования	Наименование горючего	Расход горючего в кг на 1 пог. м забитой сваи			
		Категория грунта			
		I	II	III	IV
Дизель-молот 1 800 кг	Дизельное топливо	0,12	0,144	0,192	0,24
Дизель-молот 1 200 кг	Дизельное топливо	0,08	0,109	0,116	0,22

ч) Распиловка брёвен на доски с обрусовкой пилорамами толчковой подачи кг или
квтч на 1 кбм леса

Таблица 49

Тип пилорам и приводного механизма	Наименование горючего	Расход в кг или в квтч на 1 кбм распиленного леса		
		диаметр брёвен в см		
		14—22	23—30	31—36
1. Пилорама с ходом 500 мм двигатель ЧТЗ-60 или двигатель ЧТЗ-65 или электромотор 35 квт	Лигроин Дизельное топливо Электроэнергия ..	6,0 5,1 14,0	3,6 3,1 8,3	3,4 2,1 8,0
2. Пилорама с ходом 350 мм двигатель ЧТЗ-60 двигатель ЧТЗ-65 электромотор 20 квт	Лигроин Дизельное топливо Электроэнергия ..	7,0 6,0 9,4	4,25 3,6 5,8	3,6 3,1 4,8
3. Пилорамы с ходом 220 мм двигатель СТЗ—НАТИ	Керосин Дизельное топливо Электроэнергия ..	7,3 4,6 10,7	5,8 3,8 8,4	4,6 2,5 6,7

ш) Транспортные работы тракторами (в кг на 1 км пробега)

Таблица 50

Наименование механизмов	Наименование горючего	Расход горючего кгр на 1 км пробега			
		На холостом ходу	Загрузка на 50%	Загрузка на 75%	Загрузка на 100%
Трактор С-80	Дизельное топливо	1,50	1,94	2,80	4,0
Трактор ЧТЗ—С-65	Дизельное топливо	1,8	2,10	2,60	3,73
Трактор ЧТЗ—С-60	Лигроин	2,40	2,88	3,51	4,80
Трактор СТЗ—НАТИ-3	Керосин	1,47	1,68	2,50	3,30

щ) Ремонт и обкатка тракторов (в кг на одну обкатку)

Таблица 51

Наименование механизмов	Наименование горючего	На ремонт и обкатку после капитального ремонта в кг	На ремонт и обкатку после среднего рем. в кг	На обкатке новых тракторов
		На ремонт и обкатку после капитального ремонта в кг	На ремонт и обкатку после среднего рем. в кг	На обкатке новых тракторов
Трактор С-80	Дизельное топливо	110	47	130
	Керосин	46	40	—
Трактор ЧТЗ—С-65	Дизельное топливо	95,0	41	—
	Керосин	38,5	34,5	—
Трактор ЧТЗ—С-60	Лигроин	113,0	48,5	—
	Керосин	35,5	31,0	—
Трактор СТЗ—НАТИ	Керосин	113,0	51,4	135,0
Трактор ДТ-54	Дизельное топливо	75,0	33,0	90,0
	Керосин	32,0	28,0	—
Трактор КД-35	Дизельное топливо	47,0	21,0	50
	Керосин	19,0	19,0	—
Трактор КТ-12	Керосин	35,0	30,0	—
	Бензин	4,0	3,0	6,0

П р и м е ч а н и е. На выполняемую трактором в процессе обкатки полезную работу горючее отпускается по существующим на эксплуатацию нормам.

9) Нормы расхода бензина для запуска двигателей:

- 1) Двигатели СХТХ и ЧТЗ-60—1,5% от основного горючего.
- 2) СТЗ—НАТИ и дизели с пусковыми бензодвигателями—3,0% от основного горючего.
- 3) В зимнее время норму расхода бензина для запуска двигателей увеличивать на 50%.

10) Нормы расхода смазочных материалов в % от основного горючего для всех строительных машин и механизмов, не указанных в таблицах

Таблица 52

Наименование основного горючего	Автол	Дизельное масло	Нигрол	Солидол
К бензину	3,7	—	0,8	0,5
К дизельному топливу	—	5	1,9	1,5
К керосину	6,9	—	1,5	1,15
К лигроину	6,0	—	1,5	2,0

Начальник Топливно-теплотехнического управления

Главного управления локомотивного хозяйства

Чикунов

ЗЕМСНАРЯДЫ И ГИДРОМОНИТОРНЫЕ УСТАНОВКИ

Нормы расхода смазочных материалов на земснаряды и гидромониторные установки

(в кг на 500 час. чистой работы)

Таблица 53

№ по порядку

Наименование земснарядов и гидромониторных установок	Оборудование, требующее смазки	Количество	Нормы расхода				
			Масло по табл. 6 настоящ. приказа Комиссии центральной смазки УСС (с- лидов)	Индустриальное масло № 30	Траверсионное масло (шприцы)	Канатная масля- ная ИК	
1 Земснаряд 12НЗУ	Электромотор 480 кв Землесос 12 НЗУ Электромоторы 40 кв Насосы ЗНМГ-4, «Ком- сомолец» Редукторы ЧТ-4 и ЧМ-8 Лебёдка 5-барабанная Разрыхлитель Блоки такелажные Трос пог. м	1 1 4 2 2 1 1 20 450	— — — — — — — — — —	5 3 4 4 5 10 3 — —	150 — — 8 — — — — — 30	— — — — — — — — — —	
	Итого на снаряд	—	260	34	158	44	30
2 Земснаряды 10НЗУ и 8НЗУ	Электромоторы 240 кв или 130 кв Землесос 8—10 НЗУ Электромоторы 26 кв Насосы ЗНМГ-4 «Ком- сомолец» Редукторы Лебёдка 5-барабанная Разрыхлитель Блоки такелажные Трос пог. м	1 1 4 2 2 1 1 20 450	— — — — — — — — — —	4 4 8 4 4 5 8 3 — —	— — — 100 — — — — — 30	— — — — — — — — — —	
	Итого по снаряду	—	46	32	108	28	30
3 Земснаряд 6НЗ	Электромотор 110 кв Землесос 6 НЗ Насосы ЗНМГ-4 Редуктор Лебёдка Электромотор 10 кв Блоки такелажные Трос пог. м	1 1 2 1 1 2 20 400	— — — — — — — — —	— 3 4 2 4 1 3 — —	84 8 — — — — — — —	— — — 16 — — — — —	
	Итого по снаряду	—	12	17	92	16	15

№№ по порядку	Наименование земснарядов и гидромониторных установок	Оборудование, требующее смазки		Нормы расхода			
		Наименование	Количество	Масло по табл. б настоящ. приказа	Консистентная смазка УС (со- лидол)	Индустриальное масло 30	Трансмиссионное масло (шагрол)
4	Гидромониторная установка 10НЗ+10НМК-2	Электромотор 390 кв Электромотор 180 кв Землесос 10 НС Насос 10 НМК-2 Вакуумнасос КВН	— —	25 20 — — —	— — 3 4 2	— — 66 14 —	— — — — —
		Итого по установке	—	45	9	80	—
5	Гидромониторная установка 8НЗ+8НДВ	Электромотор 260 кв Электромотор 130 кв Землесос 8НЗ Насос 8НДВ Вакуумнасос	— —	23 15 — — —	— — 3 4 2	— — 60 — —	— — — — —
		Итого по установке	—	38	9	60	—

Качество смазочных материалов регулируется следующими ГОСТами:

1. Турбинное масло 20 ГОСТ 32-53
2. Индустриальные масла 20 и 30 ГОСТ 1707-51
3. Консистентная смазка УС ГОСТ 1033-51
4. Трансмиссионное масло (шагрол) ГОСТ 542-50
5. Канатная мазь ИК ГОСТ 5570-50

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства

Чикунов

Приложение 2)

ЭКСКАВАТОРЫ

Таблица 54

Номер экскаватора	Характеристика грунта	Измеритель, на который устанавливаются нормы расхода	Нормы расхода смазочных материалов в кг				
			Копистик-смазка-сайдол	Осьное масло	Цилиндровое масло	Капитальная мазь	Дизельные, моторные и автомобильные
1	ЛК-0,5	100 кбм грунта	0,15	1,2	0,6	—	0,11
		То же	0,30	2,2	1,2	—	0,22
2	ППГ-1,5	100 кбм грунта	0,45	3,3	1,5	—	0,30
		То же	0,20	0,6	—	0,25	0,20
3	Боткинец	100 кбм грунта	0,40	1,2	—	0,5	0,40
		То же	0,25	1,8	—	0,9	0,60
4	Могойц	100 кбм грунта	0,40	1,6	—	0,3	—
		То же	0,40	2,5	—	0,5	—
5	Костромич	100 кбм грунта	0,70	4,5	—	0,9	—
		То же	0,25	1,8	—	0,5	—
6	Комсомолец	100 кбм грунта	0,50	3,0	—	0,9	—
		То же	0,90	5,3	—	1,6	—
7	Ковровец	100 кбм грунта	0,3	2,0	—	0,5	—
		То же	0,5	3,0	—	0,9	—
8	ППГ-0,35	100 кбм грунта	1,0	6,5	—	2,0	—
		То же	0,4	—	—	0,3	—
9	М-1-ДВ	100 кбм грунта	0,7	—	—	0,5	—
		То же	0,23	1,42	—	0,45	—
10	ДКА	100 кбм грунта	0,30	1,86	—	0,59	—
		То же	0,36	2,22	—	0,70	—
11	Э-252	Час работы	0,51	3,15	—	1,00	—
		То же	0,1	0,03	0,32	—	0,06
12	Э-505	Час работы	0,1	0,03	0,02	—	0,06
		То же	0,10	0,02	0,01	—	0,05
		»	0,30	0,20	0,35	—	0,50
		»	0,45	—	—	—	0,11

Н/и	Марка экскаватора	Характеристика грунта	Измеритель, на который устанавливается норма расхода	Нормы расхода смазочных материалов в кг				
				Консистентная смазка—солидол	Осевое масло	Индустриальное масло	Цилиндровое масло	Канатная мазь
13	Э-751	Средний	Час работы	0,20	0,06	0,20	—	0,14
14	Э-752	То же	0,20	0,06	0,20	—	0,14	—
15	Э-1003	»	0,20	0,07	0,30	—	0,15	—
16	Э-1004	»	0,20	0,07	0,30	—	0,15	1,0
17	МПП	»	0,15	0,40	0,20	0,05	0,14	—
18	ЭТ-351	»	0,10	0,01	0,01	—	0,02	0,5
19	ЭМ-182	»	0,10	0,01	0,06	—	0,02	—
20	МК-11	100 кбм грунта	0,10	0,01	0,06	—	—	0,6
21	МК-11	Глина	0,20	0,40	0,80	—	—	1,7
22	МК-11	Глина	0,35	0,50	1,00	—	—	2,1

Качество смазочных материалов:

Консистентная смазка—солидол УС-УСс	ГОСТ 1033-51 и 4366-50
Осевое масло	ГОСТ 610-48
Индустриальные масла	ГОСТ 1707-51
Цилиндровое масло 24	ГОСТ 1841-51
Цилиндровое масло 38	ГОСТ 6411-52
Канатная мазь ИК	ГОСТ 5570-50
Дизельное масло	ГОСТ 5304-54; ТУ 322-50, 256-49
Моторное масло	ГОСТ 1519-42;
Автотракторные масла (автоны)	ГОСТ 1802-51 и 5230-51.

Начальник Топливо-технического управления
Главного управления локомотивного хозяйства

УСТРОЙСТВА СЦБ И СВЯЗИ

Нормы расхода смазочных материалов на текущее содержание и ремонт устройств СЦБ и связи
(в кг на год)

Таблица 55

№ п/п.	Наименование приборов и оборудования	Измеритель, на который устанавливается норма расхода	Смазочный материал	
			Название	Норма
1	Аппаратура центральных телефонных станций и абонентных пунктов	Один телефонный коммутатор 100 номеров или 100 установленных телефонных аппаратов	Часовое масло С-3	0,03
2	Устройство избирательной телефонной связи	I стойка распорядительной станции или трансляции	То же	0,01
3	Аппаратура телеграфной связи:			
	а) Аппарат Морзе	I аппарат	Телеграфное масло	0,02 0,10
	б) Аппарат Бодо	Крат аппарата	То же	0,30
	в) Аппарат СТ-35 и другие	I аппарат	Смазка УН-2	0,10
	г) Телеграфная трансляция	I трансляция или регенератор	Телеграфное масло	0,05
	д) Аппаратура тонального телеграфирования	I мотор-генератор	Смазка УС-2	0,05
4	Машинные установки электропитания узлов связи	I агрегат	Индустримальное масло 20	0,20
			Смазка УС-2	0,6
5	Первичные медно-окисные элементы типа МОЭ	Один элемент МОЭ-250 » » МОЭ-500 » » МОЭ-1000	Трансформаторное То же »	0,04 0,08 0,10
6	Часы всех систем	100 штук	Часовое масло С-1	0,05
7	АТС дальней телефонной связи	I станция	Часовое масло С-3	0,3
8	АТС машинной системы	500 номеров	Часовое масло С-3 Индустримальное масло 20 Смазка УН-2	0,4 0,5 1,0

№/п. п/п	Наименование приборов и оборудования	Измеритель, на который устанавливается норма расхода	Смазочный материал	
			Название	Норма
9	АТС шаговой системы	1000 номеров	Часовое масло С-3 . . .	0,3
10	Поездные радиопункты	1 радиофицированный пассажирский состав	Смазка УН-2 . . .	0,5
	Аппаратура автоблокировки:		Индустриальное масло 20	0,075
11	а) Текущее содержание	1 км автоблокировки	Трансформаторное масло . . .	22,0
	б) Средний ремонт	То же	Индустриальное масло 30 . . .	0,2
	в) Капитальный ремонт	»	Смазка УН-2 . . .	0,2
	Аппаратура электрической централизации:		Трансформаторное масло . . .	3,0
12	а) Текущее содержание	1 стрелка	Трансформаторное . . .	10,0
	б) Капитальный ремонт	То же	Индустриальное масло 30 . . .	0,1
			Смазка УН-2 . . .	0,2
13	Блок—аппараты и ящики зависимости	1 блок-механизм	Индустриальное масло 20 . . .	0,1
			Смазка УН-2 . . .	0,05
14	Стрелки механической централизации			
	а) Текущее содержание	1 стрелка	Трансформаторное масло . . .	0,30
			Индустриальное масло 20 . . .	0,20
	б) Капитальный ремонт	То же	Трансформаторное масло . . .	0,10
			Индустриальное масло 20 . . .	0,20
15	Семафоры:			
	а) Текущее содержание	1 семафор	Индустриальное масло 20 . . .	1,5
			Трансформаторное масло . . .	1,5
	б) Капитальный ремонт	То же	Индустриальное масло 20 . . .	0,2
			Трансформаторное масло . . .	0,2
16	Жезловая сигнализация	1 аппарат	Индустриальное масло 20 . . .	0,05
Качество указанных масел регулируется следующими ГОСТами и ТУ				
1.	Часовое масло	.	ТУ 1948 г. Главчаспрома	
2.	Телеграфное масло	.	Ст 2-2642	
3.	Консистентная смазка УН-2	.	ГОСТ 782-53	
4.	Консистентная смазка УС	.	ГОСТ 1033-51	
5.	Индустриальное 20	.	ГОСТ 1707-51	
6.	Трансформаторное	.	ГОСТ 982-53	
7.	Тормозная ЖТ (4а)	.	ТУ МПС 1949	

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов

МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ГОРКИ

Нормы расхода смазочных материалов на оборудование механизированных горок

Таблица 56

№ п/п по порядку	Название оборудования	Смазочный материал		
		Название	Норма расхода в кг	
			На текущее содержание	На капитальный ремонт
1	Компрессор 200-В-10/8	Компрессорное масло ГОСТ 1861-44	0,20 в час.	30
2	Компрессор 2Р-20/8	То же	0,24	117
3	Компрессор ВБ-8	»	0,20	108
4	Компрессор 300-2К и 400-2к	»	0,18	108
5	Компрессор КВ-200	»	0,12	15
6	Подстанция	Трансформаторное масло ГОСТ 982-53	50,0 на год	—
7	Замедлитель	Осьевое масло ГОСТ 610-48 Тормозная смазка ЖТ (4а) ТУ МПС 49 г. Консист. смазка УС ГОСТ 1033-51	200,0 10,0 20,0	— — —
8	Стрелки	Тормозная смазка ЖТ (4а) ТУ МПС 49 г. Индустриальное масло 45 ГОСТ 1707-51	0,5 2,0	— —
9	Сплюсное и станочное оборудование	То же	180,0	—
10	Пульт управления ГАЦ	Часовое С-3	0,01	—

Начальник Топливно-теплотехнического управления
Главного управления локомотивного хозяйства
Чикунов